



Mesdames, Mesdemoiselles et Messieurs,
Chers Marchois,

POUR SON DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE, MARCHE PEUT COMPTER SUR UN DE CES ATOUTS MAJEURS : SA FACILITÉ D'ACCÈS

Au carrefour de deux axes routiers structurants (la route de Liège et la Nationale 4), Marche est située idéalement au cœur de la Wallonie.

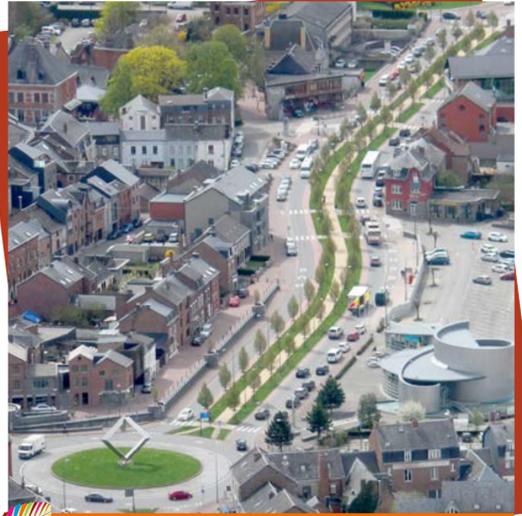
Si la Nationale 4 a été opportunément conçue à proximité de la Ville avec des bretelles d'accès et des ponts ad hoc, il n'en a pas été de même avec la route de Liège, route à 4 bandes qui a vraiment fracturé la ville en deux parties.

Les personnes âgées avaient une certaine crainte de franchir cette ligne de fracture due au « tout à l'auto ». D'autre part, **beaucoup se plaignaient des nuisances dues à la pollution de l'air par le trafic automobile ainsi que des nuisances acoustiques et du manque de sécurité** pour traverser ce tronçon à quatre bandes.

Les traversées des villages de Marloie, d'Hargimont et de On rencontraient les mêmes problèmes de sécurité et de pollution.

Il nous fallait donc **repenser** vraiment **la mobilité** au sein de la commune, **rejetant l'idée du « tout-voiture »** : c'est ainsi que nous avons conçu le **contournement de Marche-en-Famenne**.

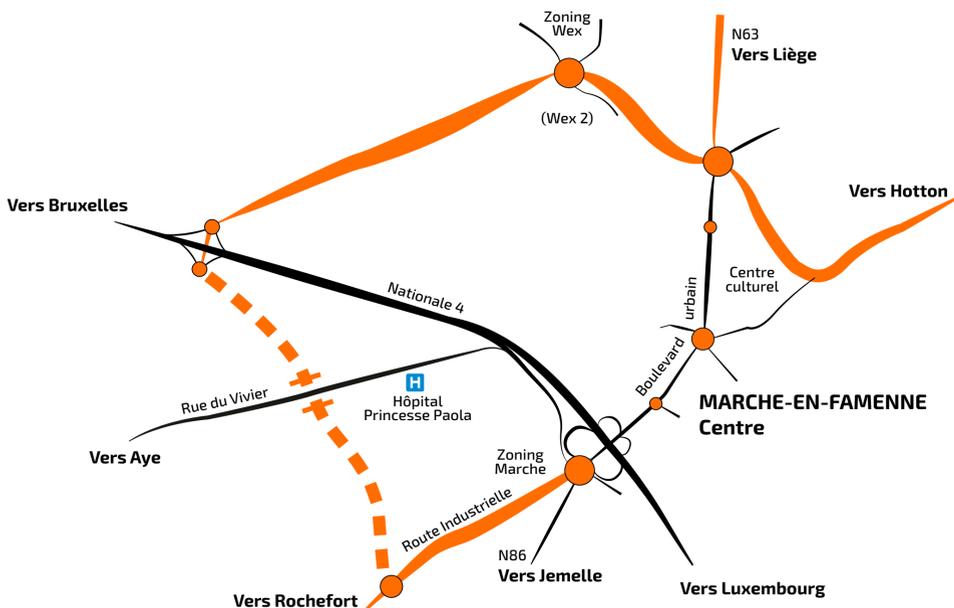
On l'a peut-être oublié, mais la première opération du contournement de Marche-en-Famenne, ce contournement qu'on a **projeté il y a plus de 30 ans**, était la **création de la route industrielle** qui part du zoning de la Pirire pour aboutir à la fin du village de Jemelle, dédoublant ainsi la N86 et absorbant une bonne partie du trafic transitant par Marloie, Hargimont et On.



Boulevard urbain

Aujourd'hui enfin **se terminent les travaux du contournement de Marche** qui part de cette route industrielle, à hauteur des Bétons de la Famenne pour venir aboutir, en épousant le contour d'un arc de cercle, à la route de Hotton, à proximité immédiate du centre culturel. **Cette route de contournement sera opérationnelle au cours du 1^{er} semestre 2019.**

Grâce à ce contournement, nous avons pu recentrer Marche-ville au milieu d'un territoire beaucoup plus vaste, permettant ainsi la **création de deux nouveaux zonings** (celui du Wex, pratiquement complet, et le nouveau qui lui fera face) et relier les zonings entre eux, notamment celui de Lhoist - Enrobés du Gerny, les 2 zonings de Marloie, celui de la Pirire, celui du Wex et celui qui sera en face du Wex 2.



Future route de contournement



Sculpture rond-point du Wex



Piste cyclable



Rond-point de la Porte Basse

RÔLE DU BOULEVARD URBAIN

Indépendamment d'avoir réuni les deux parties de la Ville, d'avoir retissé un tissu urbain digne de ce nom, le Boulevard urbain joue un rôle majeur pour accueillir les visiteurs, touristes et futurs investisseurs.

C'est le boulevard qui joue le rôle des portes de ville du Moyen-âge : c'est pour cela que nous avons voulu que ce boulevard soit attrayant, avec des formes nouvelles.

Ce rôle d'accueil fait partie de l'image de marque de Marche-en-Famenne et a été, pour beaucoup d'investisseurs, un déclin. Il y a quelques années encore, nos amis en provenance de Liège traversaient Marche-en-Famenne et ne prenaient même pas la peine de s'arrêter.

Aujourd'hui, Marche est connue en long et en large principalement grâce à son Boulevard urbain, et connue en bien. Nous avons voulu que s'y côtoient le piéton, le vélo et la voiture dont la vitesse a été volontairement ralentie.

Hier, c'était une mer de tarmac de 30 mètres de large, aujourd'hui ce Boulevard arboré, avec ces pelouses méticuleusement tondues, accueille des promoteurs qui se battent pour y construire.

LA FLUIDITÉ DU TRAFIC

Dans quelques mois, fini les problèmes d'embouteillage : d'ailleurs, il faut peut-être rappeler à ceux qui ont la mémoire courte qu'il y avait sur le Boulevard urbain, 4 feux rouges, des files depuis la N4, et qu'en moyenne il fallait pratiquement autant de temps pour traverser Marche qu'aujourd'hui, **et c'était beaucoup, beaucoup moins agréable.**

Dans quelques mois, les problèmes d'embouteillage vont singulièrement diminuer car le contournement va absorber un flux important du trafic automobile et autre bonne nouvelle, le **TEC vient de mettre en adjudication les travaux nécessaires pour que les bus puissent stationner ou s'arrêter en dehors des bandes de circulation.**



Exposition des poupées K-Dolls

CONCLUSION

Le Boulevard urbain a été conçu pour encourager le trafic de transit à emprunter la route de contournement. Nous voulons favoriser les voies lentes et garder à Marche un cadre de vie digne de l'esprit du 21^{ème} siècle.

Ce Boulevard urbain est l'expression même de la vision d'avenir de Marche-en-Famenne : LE CONTOURNEMENT qui a été voté à l'unanimité, même si aujourd'hui certains semblent l'avoir oublié. Dès qu'il entrera en fonction, nous commanderons une étude globale de Mobilité pour tout le territoire communal.

Et notre priorité ne sera certainement pas « tout à la voiture » mais de trouver un juste équilibre entre tous les modes de circulation.

Bien cordialement,
André BOUCHAT
Votre Bourgmestre